

INSTALLATION GUIDE

HONDA NC 750

2012-onwards • SKU EBH09

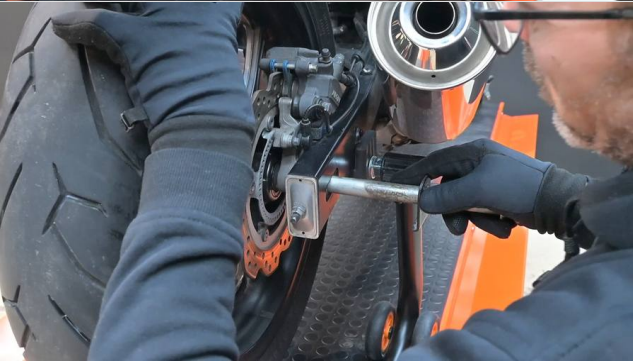
SELECT YOUR LANGUAGE

PAGES

EN	English English edition	02 – 03
IT	Italiano Italian	04 – 05
ES	Español Spanish	06 – 07
FR	Français French	08 – 09
DE	Deutsch German	10 – 11

**STEP 01****Loosen the Rear Axle Nut**

Using your socket wrench, break the tension on the factory rear axle nut. Carefully unthread it completely and set it aside.

**STEP 02****Invert the Wheel Axle**

On many models, you must insert the wheel axle from the opposite side of the swingarm to leave the correct amount of exposed thread and axle on the side where the EasyBlock will sit.

**STEP 03****Torque the Axle Nut**

Using your torque wrench, tighten the rear axle nut to your motorcycle manufacturer's specific torque setting. Do not skip this step; improper torque can cause wheel binding or safety hazards.

**STEP 04****Tighten the Hidden Cap Screw**

With the EasyBlock body now sandwiched tightly against the swingarm, take your long Allen key, insert it back through the rear bracket hole, and firmly tighten the hidden cap screw to lock the body and axle cap together.

**STEP 05****Reinsert the Locking Shaft**

Take the locking shaft and insert it back into the main body. Remember to carefully align the guide groove on the shaft with the internal track so it slides in smoothly without forcing it.

**STEP 06****Secure the Fixing Grub Screw**

Reinstall the fixing Grub Screw and bolt that are holding the shaft in place to secure the internal locking track and tighten them firmly.

**STEP 07****Perform Final Checks & Maintenance**

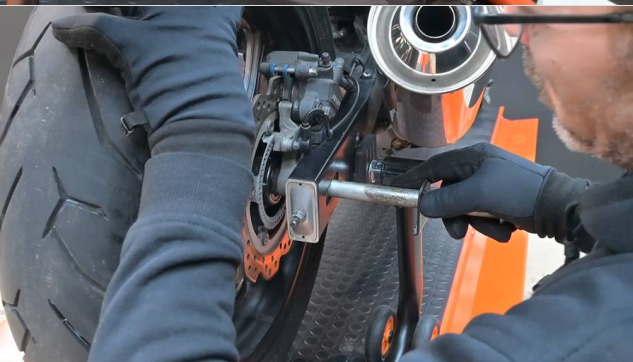
Identify the grease nipple on the lock body; remember to inject standard lithium grease every few months to keep the internal spring mechanism operating smoothly in harsh weather.

**STEP 08****Test the Lock Function**

Push the lock inward until you hear a click, verifying that the locking pin easily passes through the spokes or brake disc to immobilize the wheel. Insert the key, twist, and ensure the spring-loaded pin retracts sharply and completely.

**STEP 01****Allentare il dado del perno ruota posteriore**

Utilizzando una chiave a bussola, allentare la tensione del dado originale del perno ruota posteriore. Svitare con cura e rimuovere completamente il dado, quindi metterlo da parte.

**STEP 02****Invertire il perno ruota**

Su molti modelli è necessario inserire il perno ruota dal lato opposto del forcellone per lasciare la corretta quantità di filettatura e perno esposti sul lato in cui verrà installato l'EasyBlock.

**STEP 03****Serrare il dado del perno ruota**

Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia di serraggio specifica indicata dal costruttore del motociclo. Non saltare questo passaggio; una coppia di serraggio errata può causare il bloccaggio della ruota o rischi per la sicurezza.

**STEP 04****Serrare la vite a testa cilindrica nascosta**

Con il corpo dell'EasyBlock ora saldamente serrato contro il forcellone, inserire nuovamente la chiave a brugola lunga attraverso il foro della staffa posteriore e serrare saldamente la vite a testa cilindrica nascosta per bloccare insieme il corpo e il tappo del perno.

**STEP 05****Reinserire il perno di bloccaggio**

Prendere il perno di bloccaggio e reinserirlo nel corpo principale. Ricordarsi di allineare con cura la scanalatura di guida sul perno con la guida interna in modo che scorra agevolmente senza forzare.



STEP 06

Fissare il grano di bloccaggio

Reinstallare il grano di fissaggio e il bullone che tengono in posizione il perno per bloccare la guida di scorrimento interna e serrarli saldamente.



STEP 07

Eeguire i controlli finali e la manutenzione

Individuare l'ingrassatore sul corpo dell'antifurto; ricordarsi di iniettare grasso al litio standard ogni pochi mesi per mantenere il meccanismo a molla interno perfettamente funzionante anche in condizioni atmosferiche avverse.



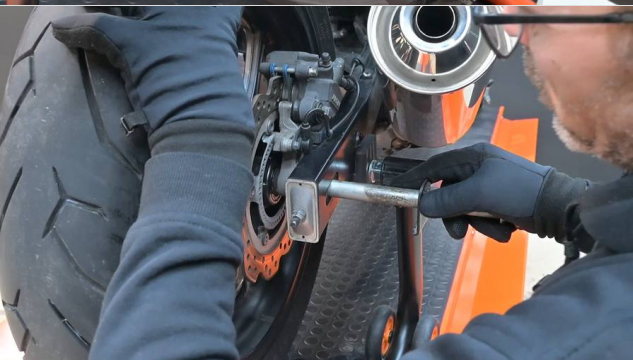
STEP 08

Testare il funzionamento dell'antifurto

Premere l'antifurto verso l'interno fino a sentire un clic, verificando che il perno di bloccaggio passi facilmente attraverso i raggi o il disco del freno per immobilizzare la ruota. Inserire la chiave, ruotarla e assicurarsi che il perno a molla ritorni in posizione in modo rapido e completo.

**STEP 01****Afloje la tuerca del eje trasero**

Con una llave de vaso, afloje la tensión de la tuerca original del eje trasero. Desenróscuela por completo con cuidado y déjela a un lado.

**STEP 02****Invierta el eje de la rueda**

En muchos modelos, es necesario introducir el eje de la rueda desde el lado opuesto del basculante para dejar la longitud correcta de rosca y eje expuesta en el lado donde se instalará el EasyBlock.

**STEP 03****Apriete la tuerca del eje al par especificado**

Con una llave dinamométrica, apriete la tuerca del eje trasero según el par de apriete específico recomendado por el fabricante de su motocicleta. No omita este paso; un par de apriete inadecuado puede provocar el agarrotamiento de la rueda o riesgos para la seguridad.

**STEP 04****Apriete el tornillo Allen oculto**

Con el cuerpo del EasyBlock ahora firmemente presionado contra el basculante, tome la llave Allen larga, introdúzcala de nuevo a través del orificio del soporte trasero y apriete firmemente el tornillo Allen oculto para bloquear el cuerpo y la tapa del eje juntos.

**STEP 05****Vuelva a introducir el eje de bloqueo**

Tome el eje de bloqueo e introdúzcalo de nuevo en el cuerpo principal. Recuerde alinear con cuidado la ranura guía del eje con la guía interna para que se deslice suavemente sin forzarlo.

**STEP 06****Asegure el tornillo prisionero de fijación**

Vuelva a instalar el tornillo prisionero de fijación y el perno que sujetan el eje en su sitio para asegurar la guía de bloqueo interna, y apriételes firmemente.

**STEP 07****Realice las comprobaciones finales y el mantenimiento**

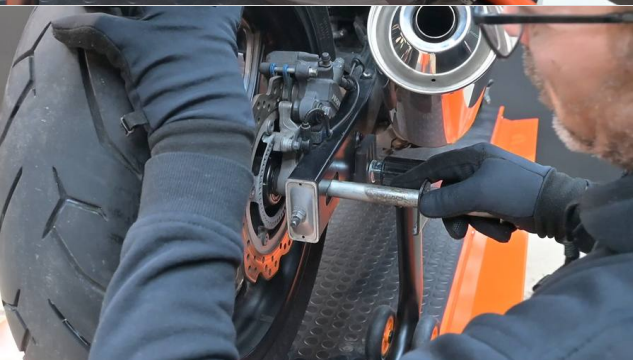
Identifique el engrasador en el cuerpo del candado; recuerde inyectar grasa de litio estándar cada pocos meses para mantener el mecanismo de muelle interno funcionando suavemente en condiciones climáticas adversas.

**STEP 08****Pruebe el funcionamiento del bloqueo**

Empuje el bloqueo hacia adentro hasta que escuche un clic, verificando que el pasador de bloqueo pase fácilmente a través de los radios o del disco de freno para inmovilizar la rueda. Introduzca la llave, gírela y asegúrese de que el pasador con muelle se retraiga de forma rápida y completa.

**STEP 01****Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière**

À l'aide d'une clé à douille, desserrez l'écrou d'axe de roue arrière d'origine. Dévissez-le complètement avec précaution et mettez-le de côté.

**STEP 02****Inverser l'axe de roue**

Sur de nombreux modèles, vous devez insérer l'axe de roue depuis le côté opposé du bras oscillant afin de laisser la longueur de filetage et d'axe nécessaire du côté où sera installé l'EasyBlock.

**STEP 03****Serrer l'écrou d'axe au couple**

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou d'axe de roue arrière au couple spécifié par le constructeur de la moto. Ne négligez pas cette étape ; un couple de serrage incorrect peut bloquer la roue ou présenter un risque pour la sécurité.

**STEP 04****Serrer la vis à tête cylindrique cachée**

Le boîtier de l'EasyBlock étant maintenant fermement plaqué contre le bras oscillant, reprenez votre clé Allen longue, réinsérez-la à travers le trou du support arrière, et serrez fermement la vis à tête cylindrique cachée pour bloquer le boîtier et le capuchon d'axe ensemble.

**STEP 05****Réinsérer l'axe de verrouillage**

Prenez l'axe de verrouillage et réinsérez-le dans le boîtier principal. Veillez à aligner soigneusement la rainure de guidage de l'axe avec la glissière interne afin qu'il glisse en douceur sans forcer.

**STEP 06****Serrer la vis pointeau de fixation**

Réinstallez la vis pointeau de fixation et le boulon qui maintiennent l'axe en place pour bloquer la glissière de verrouillage interne, puis serrez-les fermement.

**STEP 07****Effectuer les vérifications finales et l'entretien**

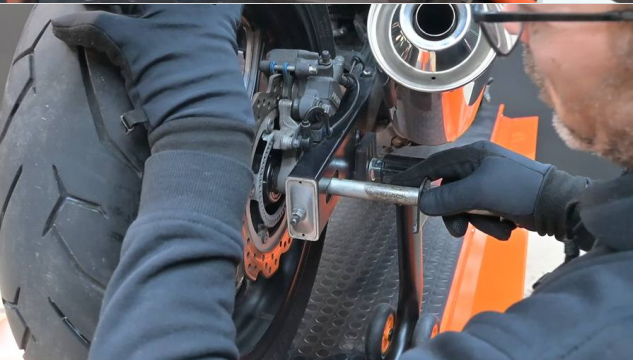
Repérez le graisseur sur le boîtier de l'antivol ; pensez à injecter de la graisse au lithium standard tous les quelques mois afin de maintenir le bon fonctionnement du mécanisme à ressort interne par mauvais temps.

**STEP 08****Tester le fonctionnement de l'antivol**

Poussez l'antivol vers l'intérieur jusqu'à entendre un clic, en vérifiant que l'axe de verrouillage passe facilement à travers les rayons ou le disque de frein pour bloquer la roue. Insérez la clé, tournez-la et assurez-vous que l'axe à ressort se rétracte instantanément et complètement.

**STEP 01****Hinterachsmutter lösen**

Mit der Steckschlüsselratsche die Vorspannung der werkseitigen Hinterachsmutter lösen. Diese vorsichtig vollständig abschrauben und beiseitelegen.

**STEP 02****Radachse umkehren**

Bei vielen Modellen muss die Radachse von der gegenüberliegenden Seite der Schwinge eingeführt werden, damit auf der Seite, auf der der EasyBlock sitzen wird, die richtige Länge an Gewinde und Achse übersteht.

**STEP 03****Achsmutter mit Drehmoment anziehen**

Mit dem Drehmomentschlüssel die Hinterachsmutter gemäß den spezifischen Drehmomentvorgaben des Motorradherstellers festziehen. Diesen Schritt nicht überspringen; ein falsches Drehmoment kann zum Blockieren des Rads oder zu Sicherheitsrisiken führen.

**STEP 04****Verdeckte Zylinderkopfschraube festziehen**

Da das EasyBlock-Gehäuse nun fest an der Schwinge anliegt, den langen Innensechskantschlüssel nehmen, wieder durch die hintere Halterungsbohrung einführen und die verdeckte Zylinderkopfschraube fest anziehen, um das Gehäuse und die Achskappe miteinander zu verriegeln.

**STEP 05****Verriegelungsbolzen wieder einsetzen**

Den Verriegelungsbolzen nehmen und wieder in das Hauptgehäuse einsetzen. Darauf achten, die Führungsnut am Bolzen sorgfältig an der internen Führung auszurichten, damit er sich ohne Kraftaufwand leicht einschieben lässt.

**STEP 06****Befestigungs-Madenschraube sichern**

Die Befestigungs-Madenschraube und die Schraube, die den Bolzen an Ort und Stelle halten, wieder montieren, um die interne Verriegelungsbahn zu sichern, und fest anziehen.

**STEP 07****Endkontrolle und Wartung durchführen**

Den Schmiernippel am Schlossgehäuse ausfindig machen; daran denken, alle paar Monate handelsübliches Lithiumfett einzuspritzen, damit der interne Federmechanismus auch bei widrigen Witterungsbedingungen reibungslos funktioniert.

**STEP 08****Schlossfunktion testen**

Das Schloss nach innen drücken, bis ein Klicken zu hören ist, um zu überprüfen, ob der Sperrbolzen leicht durch die Speichen oder die Bremsscheibe geht, um das Rad zu blockieren. Den Schlüssel einstecken, drehen und sicherstellen, dass der federbelastete Bolzen schnell und vollständig zurückspringt.